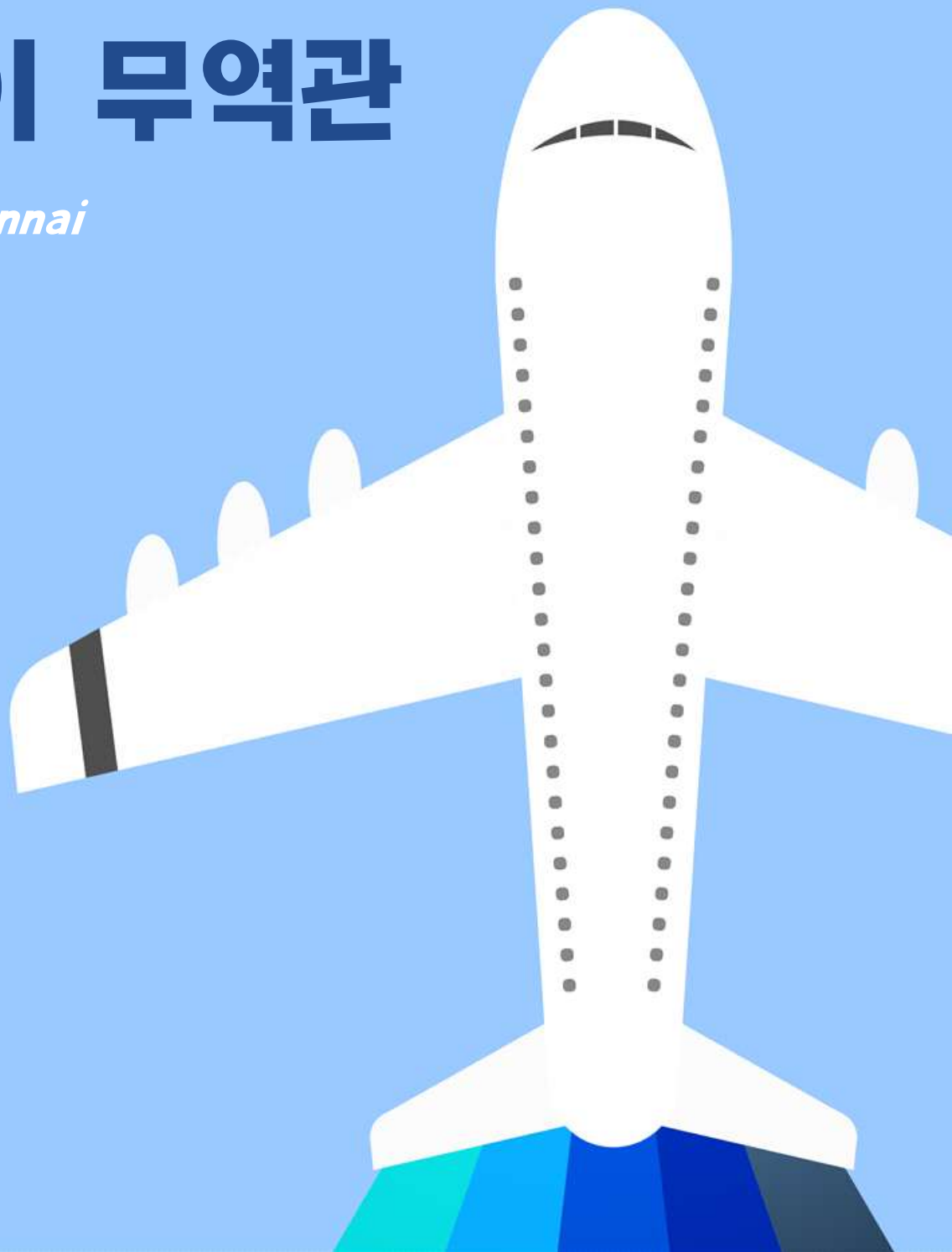


2024 해외출장 가이드

# 인도 첸나이 무역관

*KOTRA Chennai*



## 목 차

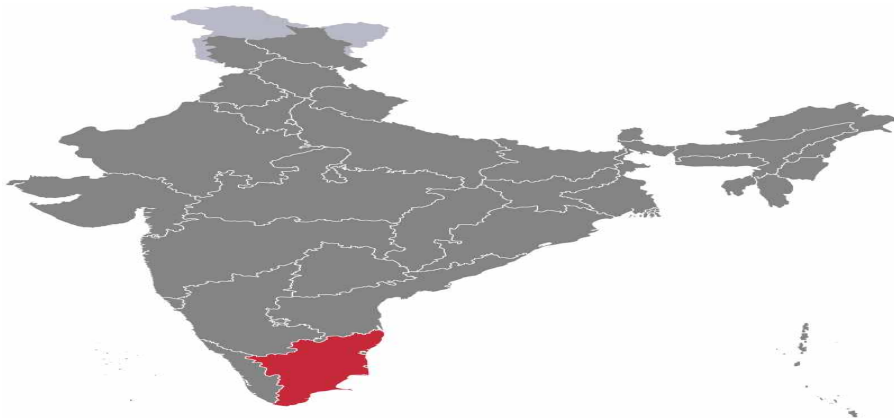
I. 타밀나두 주 개황 .....	1
I -1. 타밀나두 경제동향 .....	4
I -2. 타밀나두 산업동향 .....	13
II. 케랄라 주 개황 .....	19
II-1. 케랄라 경제동향 .....	20
II-2. 케랄라 산업동향 .....	26
III. 체류 활동 정보 .....	30
(비즈니스 관행, 교통, 호텔, 식당 소개)	
IV. 주요 연락처 및 기타 .....	38

## I. 라미나두 주 개황

### □ 타미나두 주 소개

주명	Tamil Nadu는 타밀어로 '타밀인의 국가' (Country of Tamil)를 의미
위치	인도 최남동단에 위치. 케랄라, 카르나타카, 안드라프라데시와 접경
면적	130,058km <sup>2</sup> (면적 기준 인도 내 11위, 남한면적 110,412km <sup>2</sup> ), 해안선 길이는 1,076km
기후	남부(온대), 북부 및 서부(열대), 내륙(대륙성) 남극을 제외하면 가장 건조한 대륙
인구	약 7,726만 명 (2024년 3월)
성비	남성 1,000명당 여성 996명
GSDP	USD 3,428억 달러(2023-2024)
주도	첸나이(Chennai)
행정구역	38개 District, 21개 City Corporations, 152개 Municipalities
종교	힌두교(87.58%), 기독교(6.12%), 이슬람교(5.86%), 기타(0.43%)
공식언어	타밀어(Tamil), 영어(English)
의회	단원제(234석), 집권여당: DMK(159석)

### □ 타미나두 주 위치



[자료 : Google Map]

## □ 타밀나두 역사

- 9~13세기까지 융성했던 Chola(촐라) 왕조의 근거지
  - Chola 왕조는 인도 남부 전역을 지배했었으며, Rajendra Chola왕 시기 Chola 왕국 해군은 스리랑카, 미얀마, 베트남 지역까지 진출
- 1600년대 초 덴마크, 네덜란드가 타밀나두 지역에 진출하였으며, 1639년 영국은 현지에 진출한 프랑스를 패퇴시키고 인도 남부지역 대부분을 Madras Presidency로 편입
- 1947년 독립 당시 Madras Presidency는 Madras주가 되었으며, Madras주는 현재의 타밀나두, 안드라프라데시 해안가에서 오디샤에 이르는 광범위한 지역까지 포괄하였으나 언어권별로 주를 재구성하던 1956년 현재 지역을 경계로 공식적인 Madras라는 주 명칭 사용
- 1969년 Tamil Nadu주로 개명
  - 약 10년 이후, 타밀인의 국가' (Country of Tamil)라는 의미를 강화하고자 타밀나두(Tamil Nadu)로 주명을 변경. 현재에 이르기까지 독특한 지리/종교/인종/문화적 배경을 바탕으로 남인도 상권을 형성하고 있으며, 우수한 노동력과 대내외 투자를 바탕으로 빠르게 제조업 분야 산업화가 진행 중

## □ 타밀나두 정치

- 타밀나두 주는 단원제 구성, 의회는 타밀나두 주민들의 선거로 선출(총 234석)
- 집권정당: '드라비다 진보 연합'(DMK, Dravida Munetra Kazhaghm)
  - DMK(Dravida Munetra Kazhagam)라고 불리며 지난 2021년 4월 6일 선거 당시 과반수 의석(133석)을 확보함
  - DMK는 타밀나두주 기반을 두고 있으며 남인도 민족주의 성격을 지닌 정당으로 경제성장, 드라비다인 인권 향상, 무상교육, 보건정책 확대, 사회적 약자 계층 보호, 공공 부문 사업 확대의 공약을 내세움
  - 제 1야당 '전인도 안나 드라비다 진보 연합' (AIADMK, All India Anna Dravida Munetra Kazhagam, 총수 : Edappadi K. Palaniswami, 7대 주총리)은 사회 민주적인 성격이 강하며 1972년 드라비다 진보 연합에서

분파한 정당

- DMK는 2021년 4월 총선에서 소수정당과 연합하여 승리하였으며 제1야당인 AIADMK와 확연한 투표 결과 차이를 보이며 정권교체를 달성

○ 주 총리 : M.K. Stalin (제8대 총리, 2021년 5월 취임)

- 주 총리는 타밀나두 정부의 실질적 행정 수반으로 5년 주기마다 주 의원들의 투표로 선출
- 총 234개 지역구를 대상으로 진행된 2021년 4월 총선에서 M.K.Stalin이 총수로서 DMK는 133석(56%)의 득표율을 달성
- 기존 집권정당인 AIADMK를 물리치고 정권을 획득함. 이에 따라 DMK의 당수 스탈린(M.K. Stalin)은 2021년 5월 7일 타밀나두주 8대 주 총리로서 취임
- 타밀나두 주지사는 5년마다 중앙정부에 의해 임명되어 통치자로서 권한은 상징적인 수준에 그치며, 실질적 행정 통치 권한은 주 총리와 주 의회에 속함
- 현재 타밀나두 주지사는 R.N.Ravi (제15대 주지사, 2021년 9월 취임)



Stalin in May 2021

□ 타밀나두 산업 : ‘세계 10대 제조 산업 허브’ 목표로 글로벌 기업 진출 기대

- 타밀나두는 인도에서 최다 공장(약 38,000개 이상) 보유하였으며 자동차, 제약, 섬유, 가죽제품, 화학 등 여러 산업 분야의 기업 발달함
- 주요 자동차 기업과 타이어 제조기업의 공장이 첸나이에 위치
  - \* 현대차, Ashok Leyland, 님러, 르노-닛산, BMW, Royal Enfield, TVS 자동차, 스텔란티스, OLA, 브리짓스톤, 미쓰비시, Hindustan Motors, 아폴로 타이어 등
- 세계 주요 전자제품 회사 생산 공장 위치
  - \* 삼성전자, Siemens, Emerson, Foxconn, Nokia, Motorola, Cisco, Dell, Flextronics, Salcomp, Jabil, Sanmina, Wistron 등
- 첸나이에 위치한 기타 공장
  - \* Saint-Gobin (유리), 아스트라제네카(제약), GlaxoSmithKline(제약), Larsen & Toubro-L&T(산업), 펩시코(소비재), 코카콜라(소비재), 다우케미칼(화학), Raymond(섬유), 보잉(항공기), GE(재생 에너지) 등

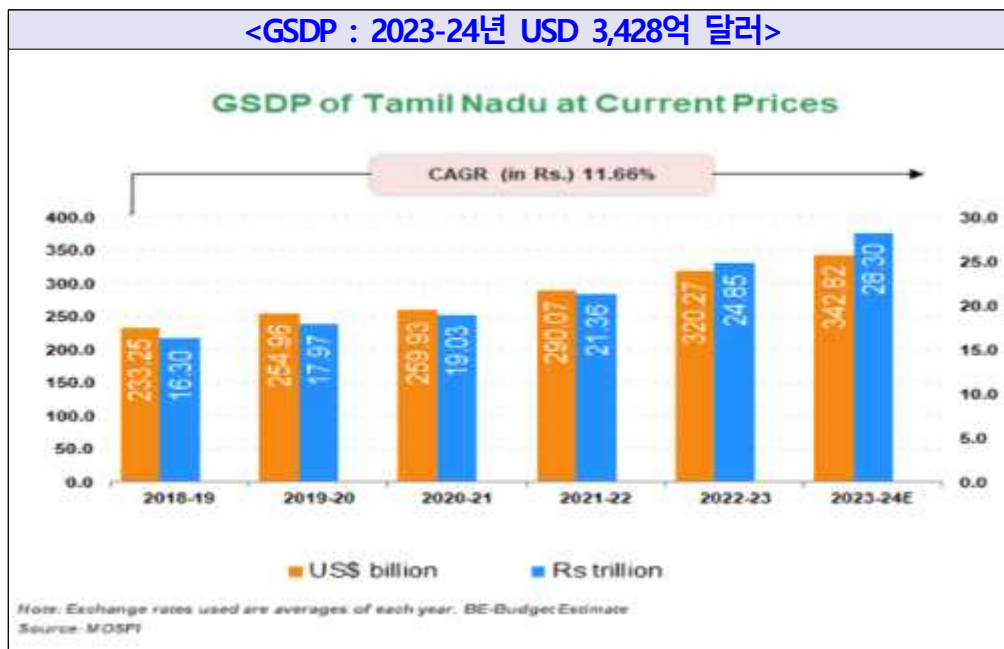
- 타밀나두 주 Salem에는 인도 국영 철강업체인 SAIL(Steel Authority of India)의 제철소 운영 중
- 산업구조 : 서비스업 54%, 제조업 32%, 농업 14%
- 산업 인프라 : 도로, 철도, 항구, 공항 기반 시설이 비교적 우수함
  - 3개의 주요 항구, 23개의 소규모 항구, 7개의 국제공항 보유
  - 교통 인프라가 우수하고 물류산업이 발달해 37개의 경제특구 보유
  - 주정부 차원에서 고속도로, 항구, 철도, 의료, 교육분야 투자유치 관심도 높음

## I -1. 라밀나두 경제동향

### □ 경제 동향

- 타밀나두 주는 인도에서 명목 GDP가 두 번째로 높음
  - 2024-25년 예상 GSDP 성장률은 15.89%
  - 1인당 GSDP는 USD 3,503달러로 인도 내 9위

<타밀나두 주 GSDP(Gross state domestic product) 지표>



[자료: IBEF 2023]

## □ 타밀나두 주정부 산업 정책 및 목적

- 타밀나두 주정부는 Vision 2025을 설정하고 산업 정책 목표 발표
  - 비전 : 타밀나두주를 투자, 혁신, 서비스, 제조 최적지로 조성

### < 미션 >

- 타밀나두를 최고의 투자처로 개발
- 다양한 부문의 지속 가능한 인프라 개발
- 지식 및 혁신 생태계 강화
- 경제개발을 위한 인력 양성
- 빠른 산업화를 위한 균형 잡힌 지역 개발
- 항공우주, 나노기술, 방위산업 등 성장 첨단기술 산업 강화

- 산업단지, 교통 및 물류, 에너지 및 유틸리티, IT 인프라의 개발이 핵심 중점 분야
- 주정부는 이와 관련해서 30개 이상의 산업 부문에서 100% 외국인 직접투자(FDI)를 허용
- 연간 주 경제성장률 11%, 연간 제조업 성장률 14%, 10년의 기간 동안 2,140억 달러 투자유치 등 계량 목표를 설정
- 2014년에 수립한 주 산업정책을 계승하여 변화하는 경제상황에 맞춰 2025년을 위한 새로운 비전과 목표를 수립한 산업정책 수립 필요성 증대
- \* 이에 타밀나두 주정부는 기존 정책을 대체하는 새로운 산업정책을 구축

### <2024년까지 성과와 2025년까지의 목표>

분야	현재 달성률(2024년 5월 기준)	목표
자동차 자동차 부품	-현재 인도 전체 자동차 수출의 45%, 자동차 부품 수출의 35% 차지함 -인도 EV분야 제조기반 확대 * Ola, Ather, Simple, Ampere와 같은 선도적인 EV OEM 업체들이 제조 기반을 마련 *인도에서 판매되는 전기 이륜차의 약 70%가 타밀나두에서 생산 -2023년에 EV 부문 USD 61억 달러의 투자 유치	-세계 10대 자동차 허브로 도약 -전기차 부문에 추가로 USD 60억 달러의 투자 유치; 약 15만 개의 일자리 창출

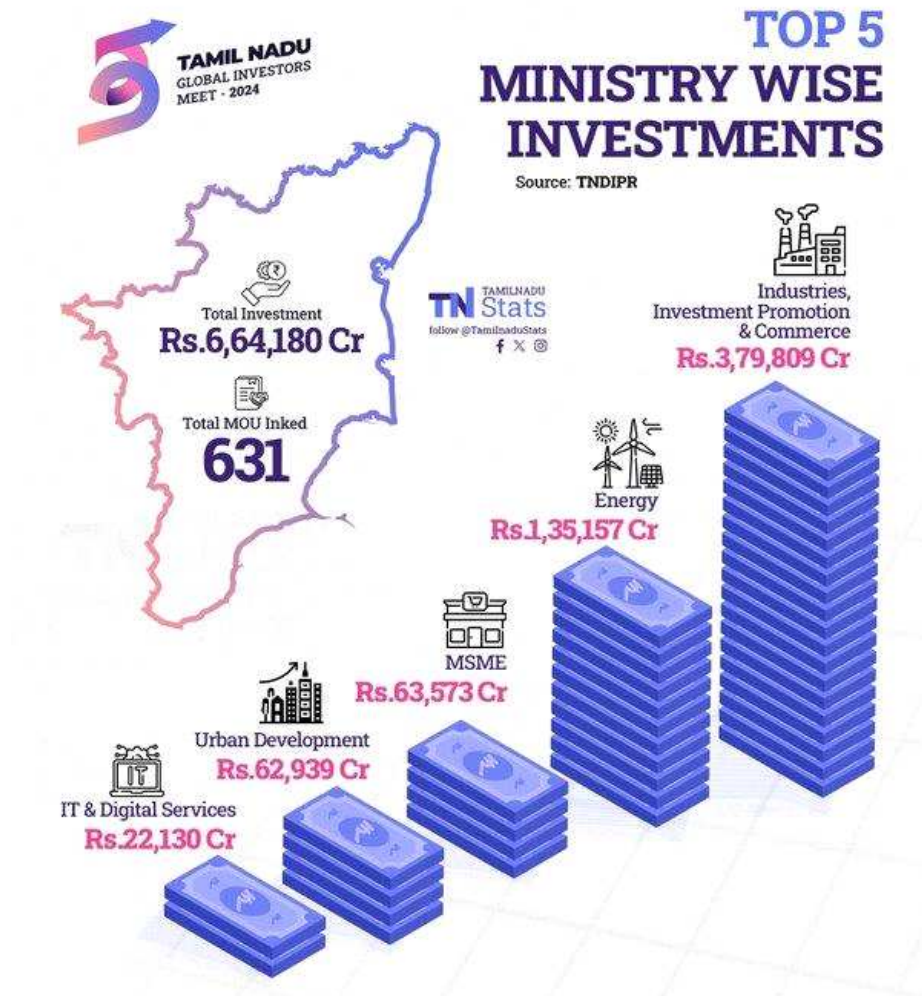
제조업	-2021- 2023년 사이에 USD 358억 달러 규모의 투자 제안을 유치	-2025년까지 연간 15%의 성장률 달성
전자산업	-타밀나두의 전자산업은 인도 전자제품 수출의 3분의 1을 차지 - FY24 수출액은 USD 95억 6천만 달러로 전년의 USD 53억 7천만 달러보다 78% 증가	-2025년까지 전자 분야 생산량 1,000억 달러 확대 - 인센티브 정책을 통해 전자 공학 학계와 전자 산업 업계의 협력을 촉진 -반도체 설계 생태계 구축
신발 가죽	-"인도의 신발 수도"로 알려진 타밀나두는 인도 전체 신발 생산의 26%를 담당하고 신발 수출에 있어서는 45%의 점유율을 보유하며 인도 내 신발 산업 부문에서 강력한 입지를 구축 -비가죽 신발 분야에서는 주요 글로벌 기업들과 약 USD 7억 2천만 달러 규모의 MOU 체결	-신발/가죽 제품 정책으로 24억 달러 투자 유치 및 20만 고용 창출 추진 -안정적인 노동력과 빠른 항구 접근성을 갖춘 지역에 15~20개의 신발 산업 단지를 개발하기 위해 6,000에이커 이상의 토지를 할당할 계획 -비가죽 신발 수출의 70%를 달성
투자 유치	-2022년 4월 7일부터 2023년 2월 18일까지 77건의 MOU를 체결하고 USD 198억의 투자 유치 -2024년 1월 개최된 GIM2024(Global Investor Meet)에서 기술, 자동차, 에너지, 제조 분야와 관련된 USD 790억 달러에 달하는 투자 제안, 상당 부분이 전기 자동차(EV) 기술에 배당될 것으로 기대	2021~25년까지 1,350억 달러 투자 유치
고용	-2023년 1월, 49,325 여개의 공장에서 250만 명 고용 산출됨	-2025년까지 2백만 일자리 추가 창출 -기술 교육을 통해 6백만 명의 여성 인력 개발 -타밀나두주는 2024년 주 예산안에서 타밀나두주 거주자인 여성, 신체 장애인, 트랜스젠더를 500명 이상 고용하는 신규 사업장에 대해 10%의 급여 보조금을 확대할 것이라고 발표
제조업 부가가치	202-2022년 타밀나두 주 제조업의 부가가치 비중 24.47% 달성	2030년까지 제조업 부가가치 비중 30%로 확대



스타트업	<ul style="list-style-type: none"> <li>-인도에서 가장 많은 80개 이상의 인큐베이터를 보유</li> <li>-6,000개 이상의 스타트업을 유치하여 발전하는 스타트업 생태계를 보유</li> <li>-지난 4년 동안 벤처 투자 분야에서 37%의 높은 연평균 성장률(CAGR)을 기록</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-타밀나두 주의 2023년 스타트업 정책: 15,000개의 스타트업 육성이 목표</li> <li>-2025년까지 USD 275억 5천만 달러 규모의 신규 투자 유치 및 중소기업 수출을 25% 증가 추진</li> </ul>
관광	-관광 산업에 USD 23억 달러 투자 유치, 250만 명 고용 및 30만 명의 전문가 발굴	

[자료 : 타밀나두 주정부 (2023)]

<Global Investors meet 2024에서 발표된 투자 금액>



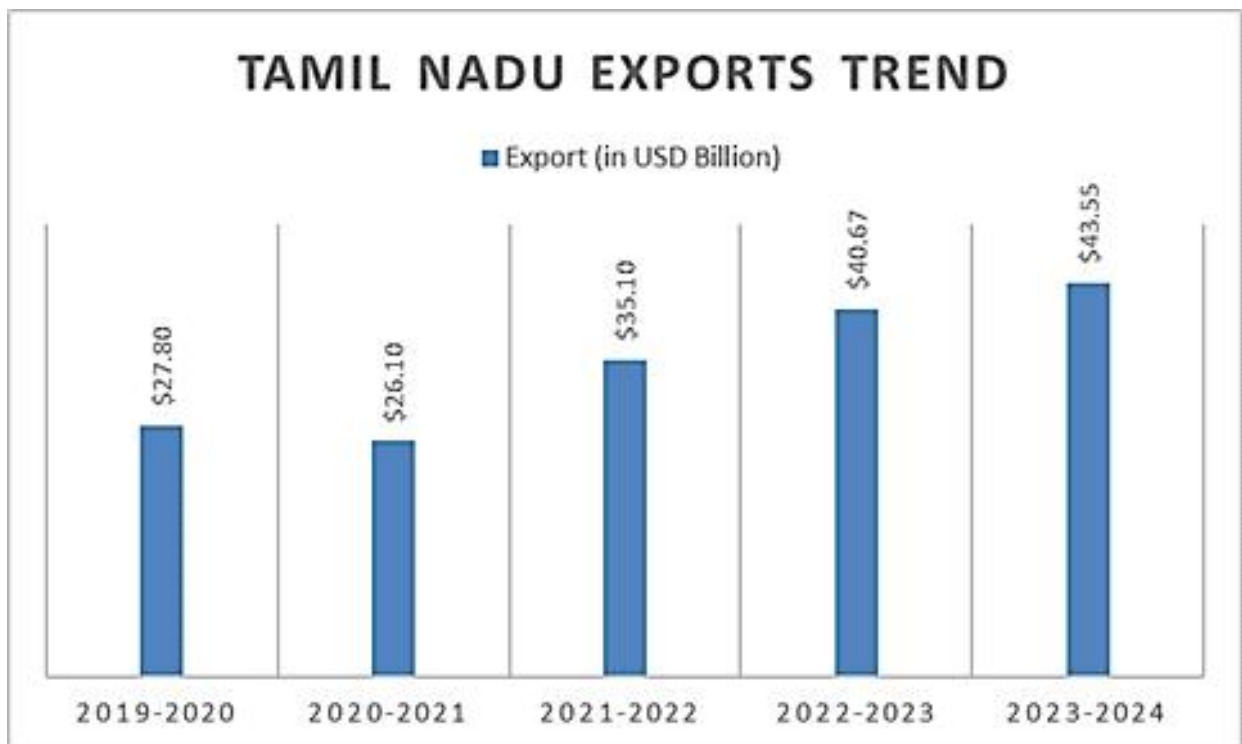
[자료: 타밀나두 정보 및 홍보부(TNDIPR-Tamil Nadu Department of Information & Public Relations)]

## □ 무역 동향

- 타밀나두는 인도에서 두 번째로 큰 해안선을 가진 주로 인도 내 약 13개의 주요 항구 중 3개가 위치해 인도 전체 수역의 약 21%를 차지
- (대외 수출) FY24 기준 타밀나두주의 총 수출액은 USD 435억 5,000만 달러로 전년 대비 7% 증가
  - 타밀나두주는 마하라슈트라주(672억 달러)에 이어 인도에서 세 번째로 많은 수출을 하는 주
  - 주요 수출국은 미국, 독일, 영국, 아랍에미리트, 중국

<타밀나두 주 수출 액>  
(단위:USD)

연도	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024
수출액	\$278억	\$261억	\$351억	\$406억 7천만	\$435억 5천만

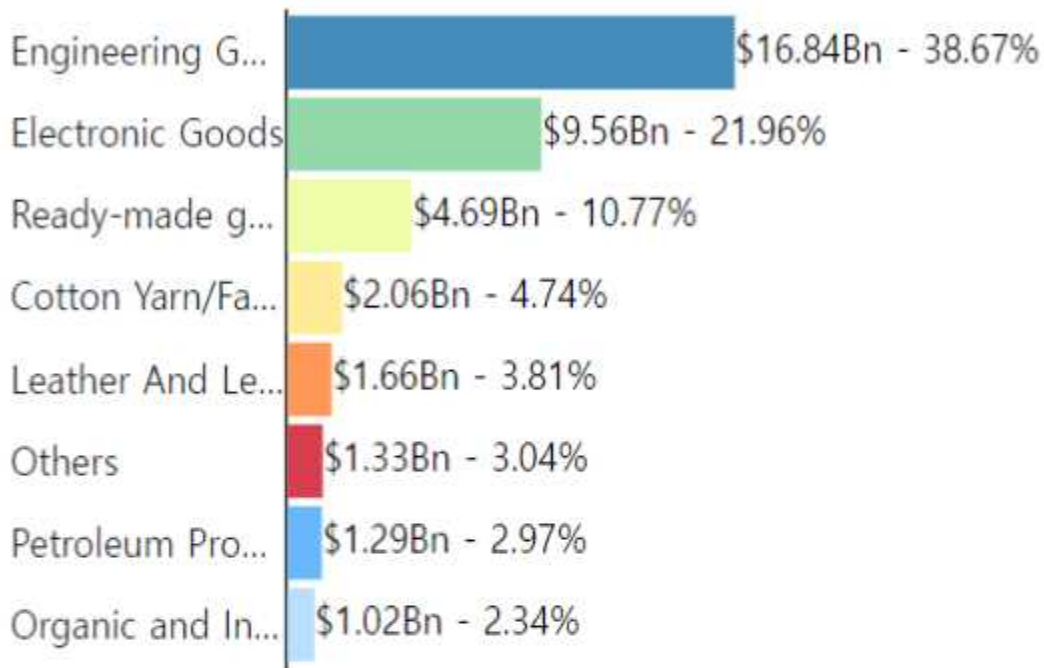


[자료: Niryat.gov.in]

- 품목별 비중은 자동차 부품, 기성복 의류(RMG, readymade garment), 가죽제품, 신발 등 순으로 높음

<타밀 나두의 수출 상위 품목 FY24(2023.4월~2024.3월)>

**Top Exports from the State/UT - Value(Share)**



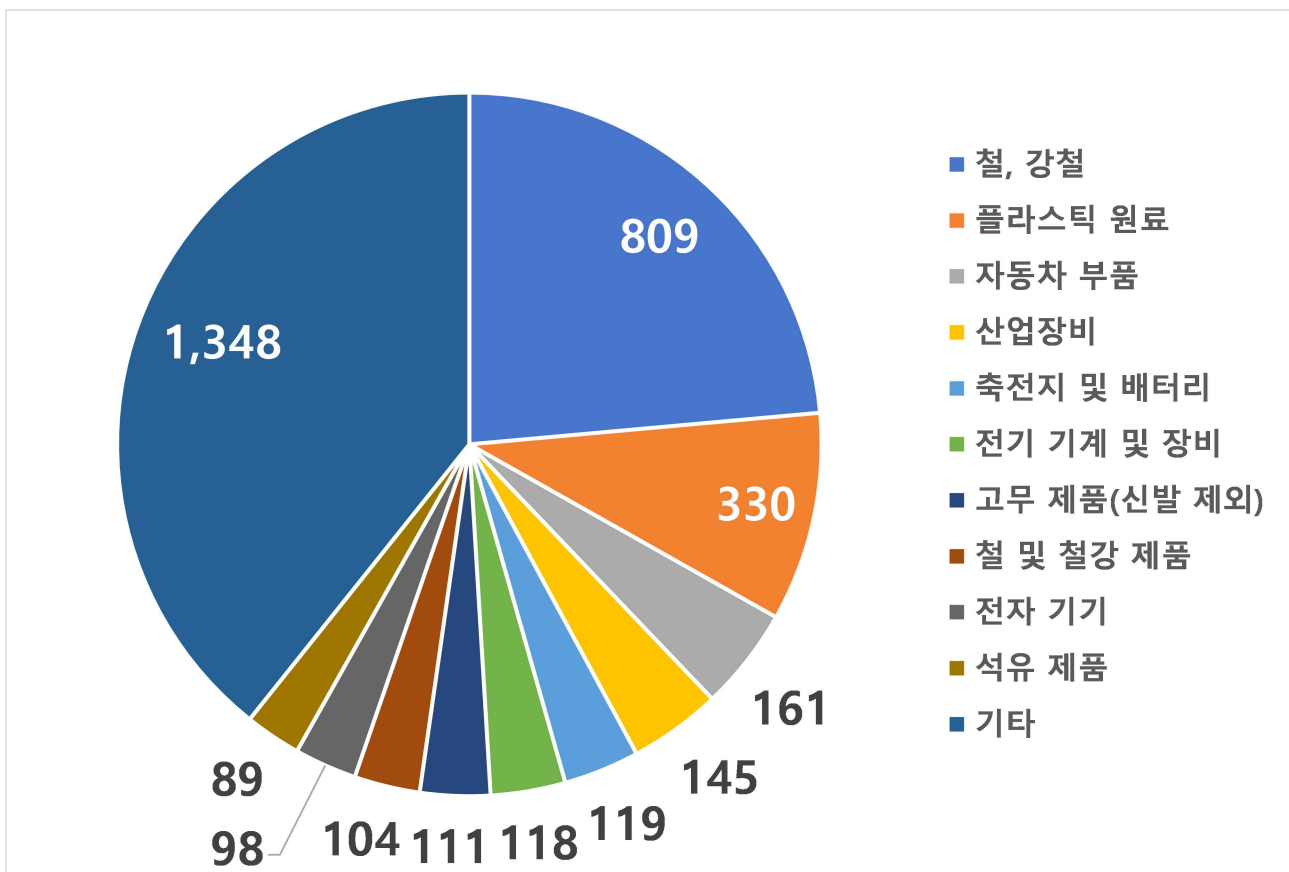
[자료: Niryat.gov.in]

## □ 대한민국과의 무역 동향

### ○ 타밀나두주의 대한 수입 규모

- '23.3월부터 '24.2월까지, 타밀나두주의 대한 수입액은 약 34억 3100만 달러
- 주요 수출 품목은 철강, 플라스틱 원료, 자동차 부품, 산업장비, 배터리 등

<타밀나두 수입 상위 11개 품목/수입액(2023년 3월-2024년 2월)>  
(단위:US\$ 백만달러)



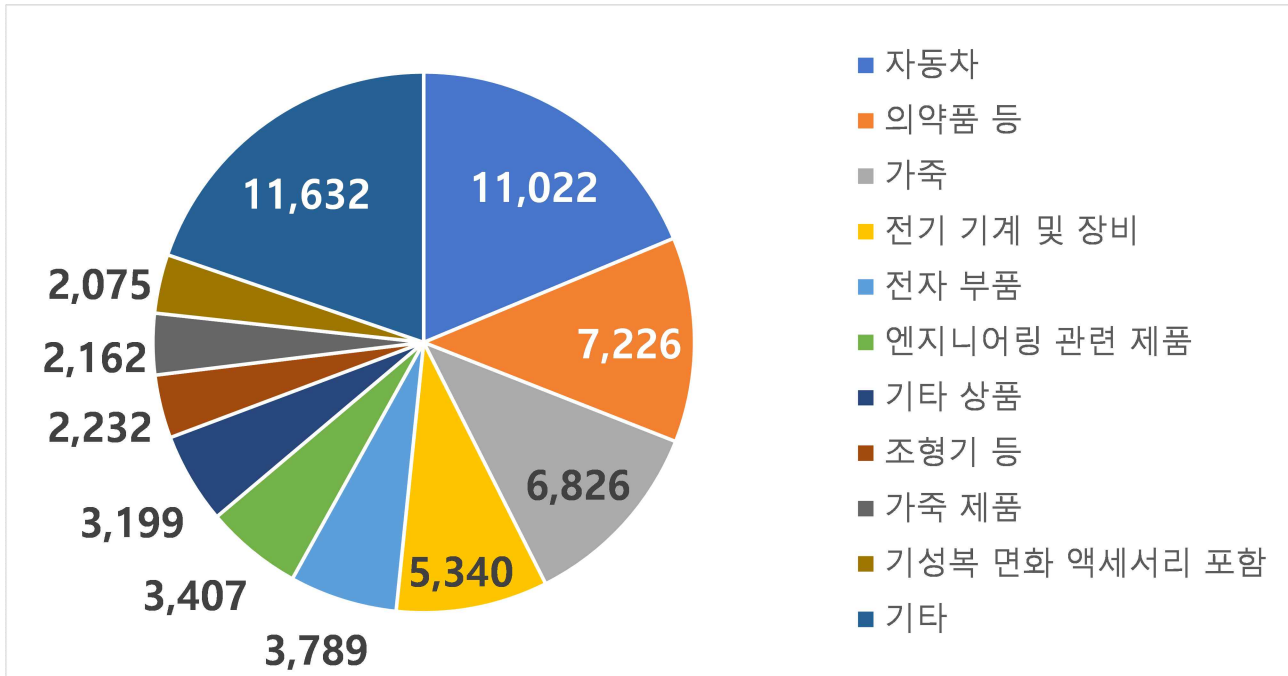
[자료: \*3개 주요 항구 기준 첸나이 무역관 데이터 종합]

\* Ennore항구, Chennai항구, Tuticorin항구 집계한 숫자로 전체 수입 규모와는 오차 있을 수 있음

### ○ 타밀나두주의 대한 수출 규모

- '23.3월부터 '24.2월까지, 타밀나두주의 대한 수출액은 약 5,891만 달러
- 주요 수출 품목은 자동차, 의약품, 가죽, 전기전자 부품 등

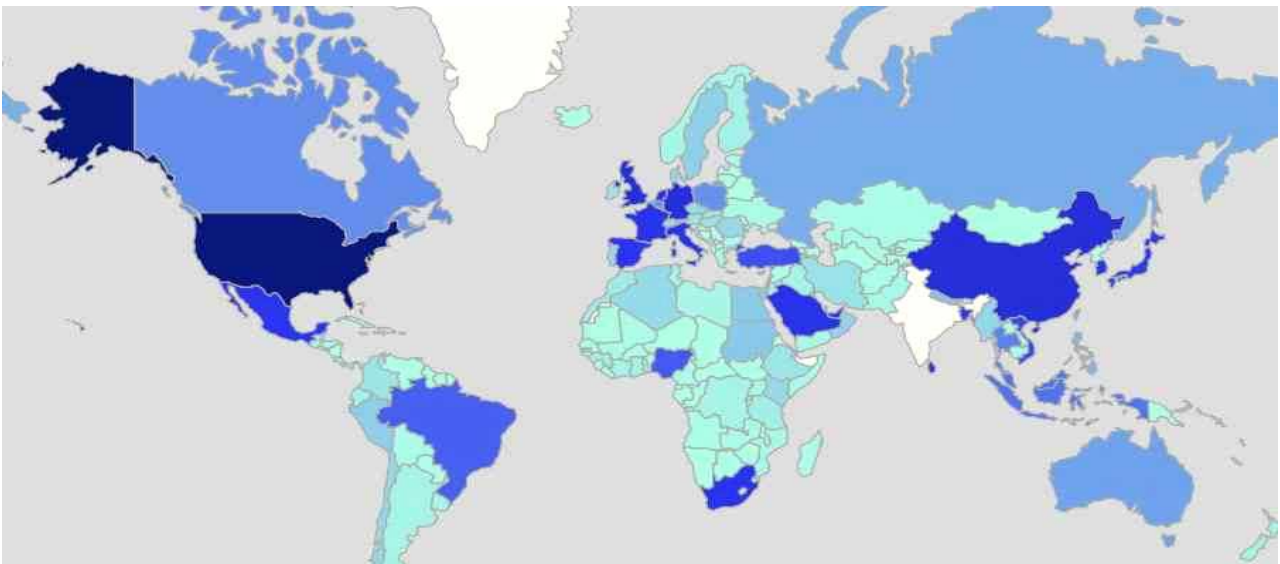
< 타밀나두 수출 상위 11개 품목/수출액(2023년 3월-2024년 2월)>  
(단위:US\$ 천달러)



[자료: \*3개 주요 항구 기준 첸나이 무역관 데이터 종합]

\* Ennore항구, Chennai항구, Tuticorin항구 집계한 숫자로 전체 수입 규모와는 오차 있을 수 있음

<타밀나두(첸나이 항구 기준) 주요 수출 지역>



[자료 : 인도상업정보통계국 DGCIS (Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics)]

## □ 투자유치 동향

- 2023년 12월 기준, 타밀나두 주 인도 내 FDI 유치 4위
  - 타밀나두 주정부는 2019년 10월부터 2023년 9월까지 약 USD 100달러의 FDI 유치 달성

<타밀나두 FDI 유입 현황 (2020-2023)>  
(단위: USD)

2020년	2021년	2022년	2023년	총합
23억 6천만 달러	30억 2천만 달러	25억 1천만 달러	20억 3천만 달러	99억 2천만 달러

[자료: IBEF, CEIC 자료-집행위원회 위원회, 산업 및 국제 무역 진흥부]

- 글로벌 제조업 허브 강조
  - 타밀나두 주정부는 글로벌 제조업 허브(Global hub for manufacturing)를 슬로건으로 외국인투자유치 확대를 위해 주정부 차원에서 혁신 생태계(Eco-system) 적극 지원
  - 2020년 글로벌 기업 CEO 초청 애로사항을 청취하는 특별전담반(Task Force)을 운영하며, 자동차, 화학, 전자기기, 중공업, 섬유, IT 분야 등 발전 촉진
- 투자유치 노력 확대
  - 포춘(Fortune)지 선정 500대 기업 중 130개 이상의 기업의 제품들이 타밀나두에서 생산되고 있다는 점이 투자 유치의 주요 요인
  - 전자, 전기 자동차, 자동차 부품, 산업 단지, 자유무역 창고 지역, IT, 식품 가공, 신발, 제약, 섬유 등 다양한 분야에서 투자유치가 활발히 진행
  - 타밀나두 주는 2023년에 첸나이 인근 그린필드 공항 개발과 여타 공항 업그레이드에 52억 달러, 도시 인프라 개발에 574억 달러 투자 유치 중
- 타밀나두 주정부는 제조업 투자 프로젝트에 대해 맞춤형 패키지, 유망 분야, 산업단지, R&D프로젝트, 물류인프라, FDI, 중소기업 프로젝트 등 규모 및 유형별로 차별적으로 인센티브를 제공함



## 1-2. 타밀나두 산업동향

□ 타밀나두는 인도에서 가장 산업화된 주이며, 약 38,000개의 공장이 위치해 있음. 타밀나두는 또한 인도의 주요 수출 허브이며 인도 내 수출 준비 지수 (Export Preparedness Index)<sup>1)</sup> 1위를 차지하고 있으며 인도 내에서 가장 높은 전자제품 수출을 기록하고 있음

### □ 자동차 및 부품

- 인도 최대 규모 자동차 공장 및 타이어 제조 시설을 보유(1,300개 이상)한 세계 10대 자동차 생산 중심지 중 하나
  - 3개의 대형항구, 23개의 중소형 항구, 7개 공항 보유하여 재화 교역에 유리함
  - 현대차 대규모 공장이 스리페람부두르(칸치푸람 Kanchipuram 지역, 첸나이 도심에서 1시간 소요)에 위치함. 1-2차 협력사들도 주변에 진출하여 클러스터를 이루고 산업 개발에 매진 중임

### □ 섬유 및 가죽

- 타밀나두는 면사 최대 생산 지역(인도 전체 생산량의 41%가 타밀나두산)
  - 코임바토르(Coimbatore), 티루푸르(Tiruppur), 에로드(Erode)를 중심으로 인도 최대 섬유 제조 수출지역을 구축하고 있으며, 그 중 티루푸르는 인도 니트(knit) 수출량의 90%를 차지하고 있음
  - 코임바토르(Coimbatore)와 벨로르(Vellore)는 인도 최대 가죽 생산 가공 수출 지역으로 인도 전체 수출량 중에 약 35% 물량을 차지하고 있음

- FY24(2023.4월~2024.3월)기준, 기성복 수출액은 46억 9000만 달러로 전년대비 10.77% 성장

- 인도는 세계 가죽 생산량의 13%를 차지하며, 두 번째로 큰 가죽 신발

1) Export Preparedness Index(EPI)- 인도 주 및 연방 자치령의 수출 관련 매개 변수를 종합적으로 분석하여 강점과 약점을 파악하는 지수. 정책, 비즈니스 생태계, 수출 생태계 및 수출 실적의 네 가지 주요 요소를 기반으로 순위를 매김

생산자이자 소비자임

- 2021~22년 동안 가죽 및 가죽 제품 총 수출액이 48억 7천만 달러로 전년 대비 32% 증가
- "인도의 신발 수도"로 알려진 타밀나두는 인도 전체에서 신발 생산의 26% 담당하고 신발 수출에 있어서는 45%의 점유율을 보유하며 인도 내 신발 산업 부문에서 강력한 입지를 다지고 있음
- 타밀나두에는 수백 개의 가죽 공장과 제혁 공장이 위치있고, 이 중 벨로르 지역은 인도에서 가죽 제품 수출 1위

## □ 교육

- 타밀나두 주는 종합대학 (59개), 의과대학(40개), 공학대학(517개) 등을 보유
  - 졸업생 상당수의 인력이 자동차, 섬유, IT업종에 유입됨

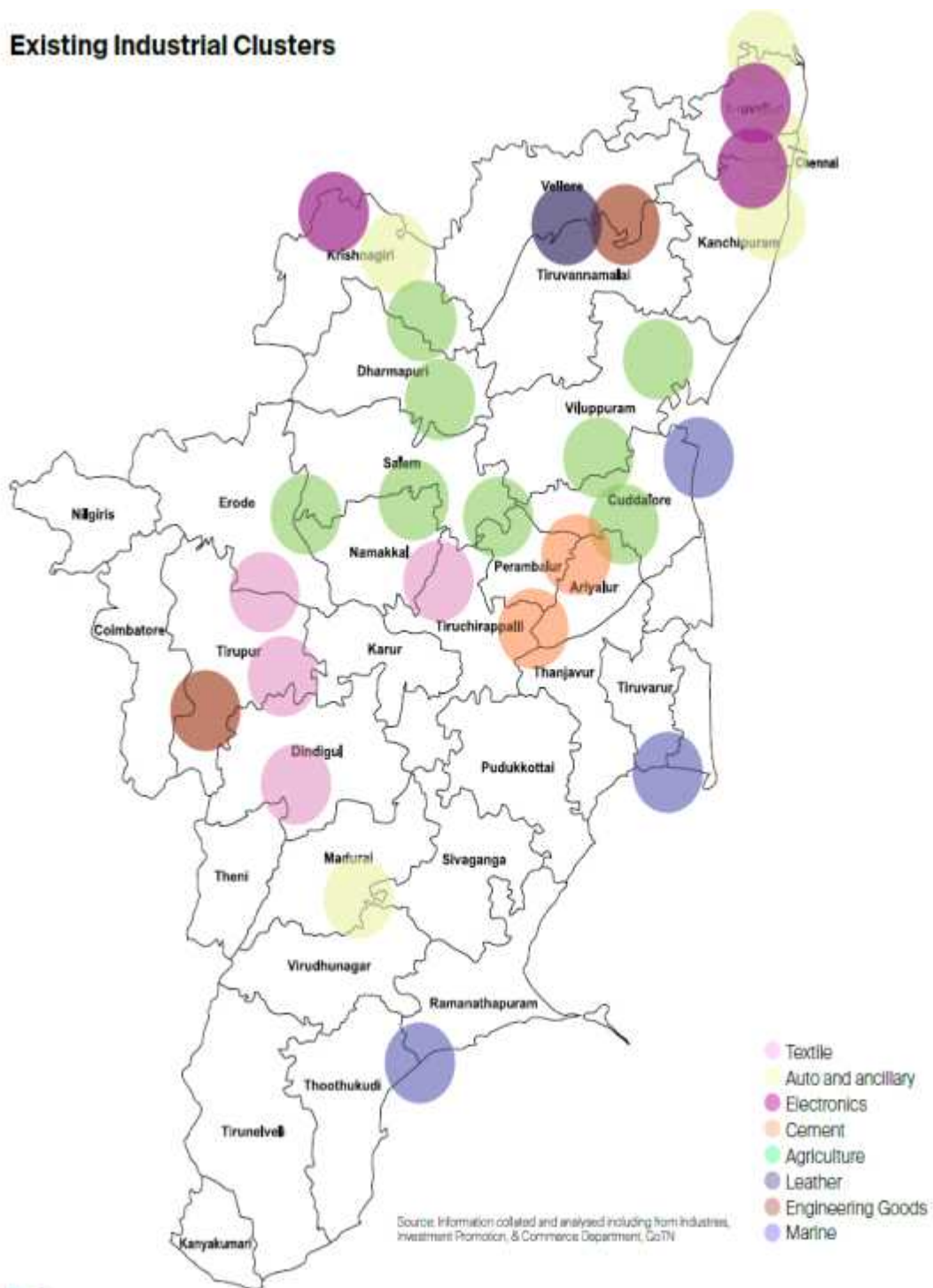
## □ 기타

- (농업) 타밀나두 주 정부는 2024-2025 회계연도에 20만 명의 농부에게 혜택을 주기 위해 주 예산에서 239만 달러를 종자 배포를 위해 할당할 것을 계획
- (IT) 타밀나두는 IT 투자의 주요 목적지로 부상
  - 22개의 승인된 IT 파크 있음
  - 첸나이의 티델(TIDEL) 공원은 128만 평방 피트로 인도 최대 IT파크임
  - 타밀나두는 인도 소프트웨어 수출에서 3위를 차지
- 인도의 주요 의료 관광지 중 하나
  - 주 정부는 더 많은 관광객들을 유치하기 위해 깨끗하고 친환경적인 목적지 캠페인에 초점을 맞추고 있으며, 2021년 기준으로 타밀나두를 방문한 관광객은 1억 1500만명임



## <타밀나두 산업 클러스터>

### Existing Industrial Clusters



[자료: Credai Tamil Nadu- Knight Frank]

## □ 우리기업 진출 현황

- 인도 진출기업은 530여개사로 뉴델리(322개사), 첸나이(112개사)를 중심으로 진출
  - '96~'97년 LG전자, 삼성전자, 현대차 진출로 시작, '10년 이후 인도의 경제 성장과 한-인도 CEPA 발효 이후 진출 확대
  - 타밀나두는 세계 자동차 허브로, 자동차·자동차부품 회사 중심으로 진출
- ① (현대차) '96년 진출 이후 현재 구르가온에 판매법인을 두고, 생산공장 2개(첸나이)와 연구소 1개(하이데라바드)를 운영 중이며, 푸네에 제 3공장 확장 중
- FY24 기준 점유율 2위(14.68%) 유지, 614,712대 판매
  - 첸나이 공장 현재 가동률 100% 육박, 인도 3번째 공장인 푸네 지역 GM공장 인수 등을 통해 100만 대 수준 생산체제 구축 추진 중 (現 82만대)
  - \* 첸나이 공장 중심으로 전기차 생태계 조성, 생산설비 현대화, 배터리팩 조립공장 신설 예정
- 현대자동차는 향후 10년간 인도 내 전기차 제조 등을 위해 3조2천억원 투자 계획 발표('23.5.)
- ② (삼성전자) '95년 판매법인 설립을 통한 진출 이후, 구르가온에 가전/모바일 판매법인과 반도체 판매법인을 두고, 생산공장 2개(첸나이, 노이다), 제품연구소 4개(노이다 2, 벵갈로르 2) 및 인도디자인연구소(노이다)를 운영 중
- 印 정부 'Make In India' 기조에 맞춰 다양한 제품을 현지에서 생산
- 주력 생산/판매 제품
  - 노이다 공장: 휴대폰, 태블릿, 웨어러블, 냉장고
  - 스리페럼부드르 공장: TV, 세탁기, 에어컨, 냉장고
- '18.7월 노이다 공장 확장(VIP, 모디총리 준공식 참여)

### < 삼성전자 인도 공장 현황 >

법인	설립	투자액	생산품목
노이다 제1공장	'95년	4.7억\$	냉장고, 휴대폰
노이다 제2공장	'18년	6.5억\$	휴대폰
첸나이 제3공장	'07년	2.7억\$	TV, 냉장고, 세탁기, 에어컨
노이다 디스플레이 공장 * 삼성 디스플레이	'21년	7억\$	유기발광다이오드 (OLED) 모듈

③ (기아차) '17.10월 공장 착공, '19.7월 양산

- 2023년도 전년대비 0.2% 증가한 25만 5000대 판매, 印 시장 점유율 5위 (6.09%) 유지

< 기아자동차 인도 공장 현황 >

법인	설립	투자액	생산차종
아난타푸르	'19년	11억\$	Seltos, Carnival

④ (롯데) '04년 롯데인디아\*, '18년 하브모어 아이스크림\* 진출, '23년 총 매출액 2.1억불(롯데인디아 0.8억불, 하브모어 1.3억불)

- \* '04년 현지 캔디 회사 Parrys Confectionery(Chennai, Tamil Nadu) 인수 후 사명 변경
- \* '18년 현지 아이스크림 회사 Havmor Ice Cream(Ahmedabad, Gujarat) 인수
- (인수 후 누적 투자) 롯데인디아 1.5억불, 하브모어 0.5억불
- (사업 영역)
  - 롯데인디아: 초코파이, 캔디
    - 공장수 : 3개(첸나이-초코파이, 로딱-초코파이, 넬리쿠파-캔디)
  - 하브모어: 월드콘, 하브모어 아이스크림
    - 공장수 : 3개(아메다바드-월드콘 & 하브모어 제품 생산, 뽀네(건설중)-롯데브랜드&하브모어 제품 생산 예정, 파리다바드-외주공장(델리) 하브모어 제품 생산)

⑤ (PHA 평화정공) 자동차 도어무빙시스템 분야의 글로벌 기업

- '97년 첸나이 법인 (PHA India) 설립, '11년 인도 R&D센터 설립
  - 미국, 유럽, 인도, 베트남, 중국 등 해외에도 3개 연구소와 11개 법인을 운영
  - '21 미래차 시대를 맞아 사명 변경 및 차 연결부 부품의 전기·전자화 대비에 총력

⑥ (인지컨트롤스) 자동차 엔진용 부품(센서) 제조업체

- '06년 첸나이 인지컨트롤스 인디아 설립, '18년 안드라프라데시 법인 설립
  - 창업 초기부터 자동차 엔진냉각제어 분야에 집중, 현재 85% 이상의 시장 점유율 차지
  - 최근 비엔진·친환경차 부품 개발에 매진하며 매출처 다변화

⑦ (만도) 한라그룹의 모기업인 자동차부품(제동, 현가, 조향) 제조업체

- '97년 첸나이 MIAL(Mando India Limited) 설립
- '05년 구르가온 MSI(Mando Softtech India) 설립
- '17년 벵갈루루에 제2연구소 오픈
  - '21년 인도 굴지의 자동차 부품 기업 '아난드그룹'과 전기차 부품 합작사 설립
  - 전기차 부품 합작법인 이사회 공동대표로 아난드그룹 부회장 선임

## II. 케랄라 주 개황

### ☐ 케랄라 주 소개

<b>위치</b>	남인도권으로 인도 서남단에 위치, 북쪽과 북동쪽으로는 카르나타카(벵갈루루 소재), 동쪽으로는 타밀나두(첸나이 소재)와 접경
<b>면적</b>	38,863km²(면적기준 인도 내 22위)
<b>인구</b>	약 3,599만 (2024)
<b>GSDP</b>	USD 1,241억 달러(2022-2023)
<b>주도</b>	티루반난타푸람 (Thiruvananthapuram, 트리반드룸)
<b>행정구역</b>	14개의 Districts
<b>종교</b>	힌두교(54.73%), 이슬람(26.56%), 기독교(18.38%), 기타(0.32%)
<b>공식언어</b>	말레알람(Malayalam), 영어(English)
<b>의회</b>	단원제

### ☐ 케랄라 주 위치



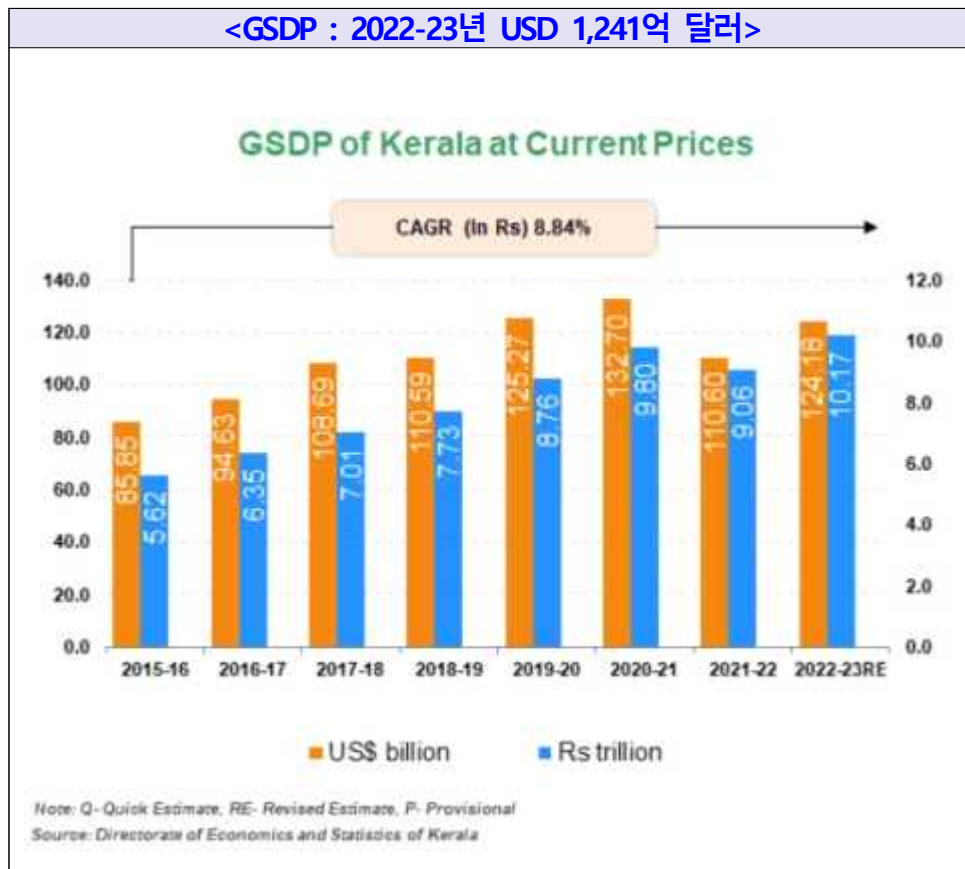
[자료 : 케랄라 주정부 홍보자료]

## II-1. 케랄라 경제동향

### □ 경제 동향

- (GSDP기준)인도에서 11번째로 큰 경제규모
- 1인당 GSDP 인도 내 8위
  - 2022-23년 동안 케랄라 주의 1인당 GSDP는 6.06% 증가, 인도 전체의 1인당 GSDP 성장률, 5.9%보다 높은 성장률을 기록

<케랄라 주 경제 주요 지표 (2022-23)>



[자료: IBEF 2023]

경제일반	
GSDP(USD) (인도전체, 비중)	1,241억 달러 (3조 3,534억 달러, 3.7%)
평균 GSDP성장률(%)	8.4%
1인당 GSDP	4,410달러(2023-2024)
투자 (2020 ~ 2023년)	
외국인직접투자	13억 2000만 달러

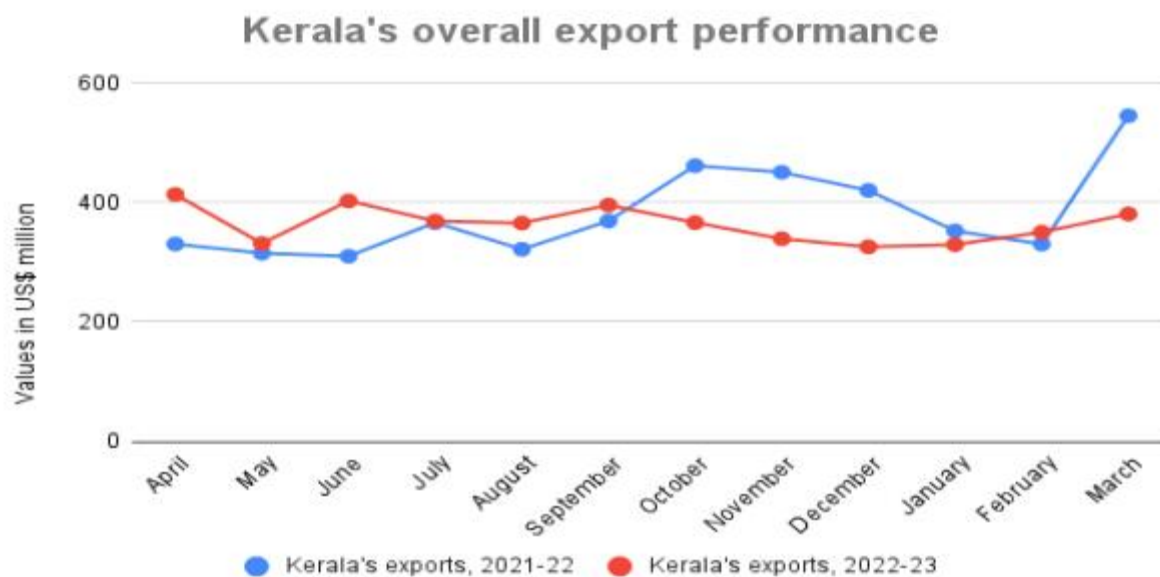
- 주 경제는 농업, 어업, 조선업, 무역업, 서비스(관광)업으로 구성
- 인간개발지수(Human Development Index)<sup>2)</sup>는 7.5%로 인도 최고 수준
- 2020-2021년에는 인터넷 이용 가능 인구를 늘리고자 주 자체적으로 'E-Keralam' 프로젝트가 진행 중
- 주정부의 지속적인 사회주의 노선으로 노동조합이 활성화 되어있어 제조기업 장에서는 진출 여부 면밀한 분석이 필요

## □ 무역 동향

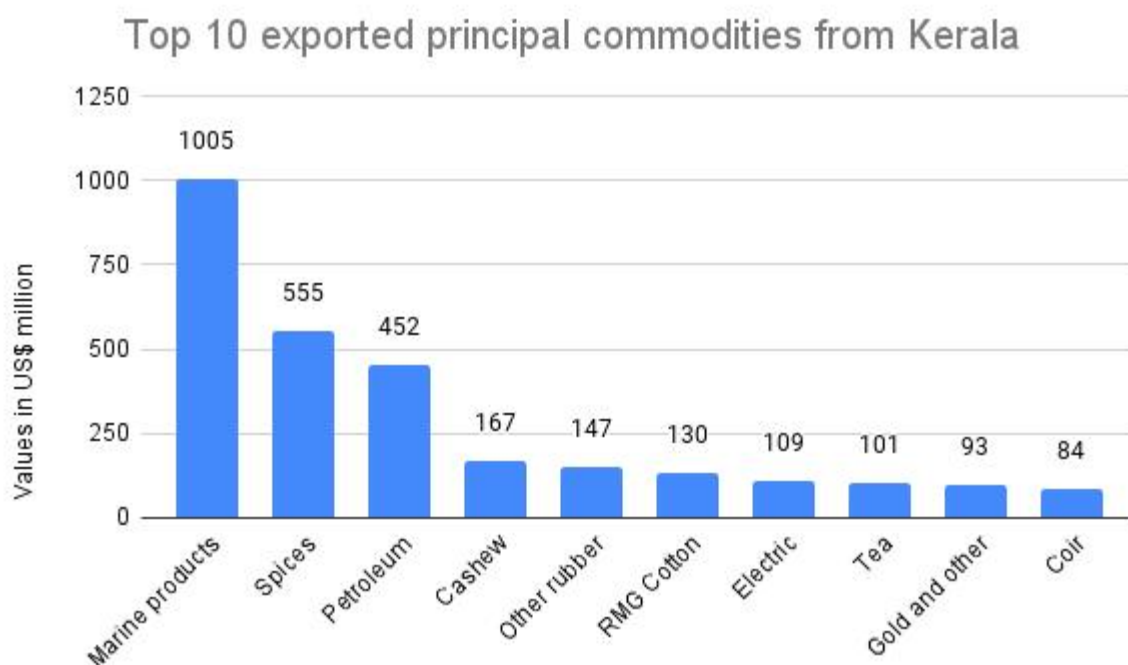
- (대외 수출) 2023-24 회계연도 기준, 케랄라주의 수출은 약 USD 81억 7000만 달러를 기록함
  - 주요 수출물품 : 수산물 및 가공식품, 보석세공품, 화학제품, 향신료, 고무 등
  - 2022년부터 2023년까지 9만 6703톤의 상품 수출
  - 수산물 수출은 약 8억 달러를 기록
  - 케랄라의 상품 수출은 현재 케랄라 GDP의 6%를 차지함, 이는 인도 전체 상품 수출 비중의 약 1% 수준으로 파악
  - 서비스업 비중이 64%, 제조업 19%, 농업이 17%의 산업 구성 비중을 보임
  - 타지역과 차별화된 점으로 케랄라의 경제 성장에는 서비스 산업인 관광, IT, 식품 가공, 향신료, 보석세공, 고무 공예와 같은 부문이 원동력이 되고 있음
  - \* 케랄라 주 무역 자료는 항구(포트)별로 집계한 추정치를 사용함

2) 국제연합개발계획이 각국의 교육수준 등을 조사해 인간개발 성취 정도를 평가하는 지수(두산백과)

### 수출 동향(US \$B)



### 품목별 수출 비중



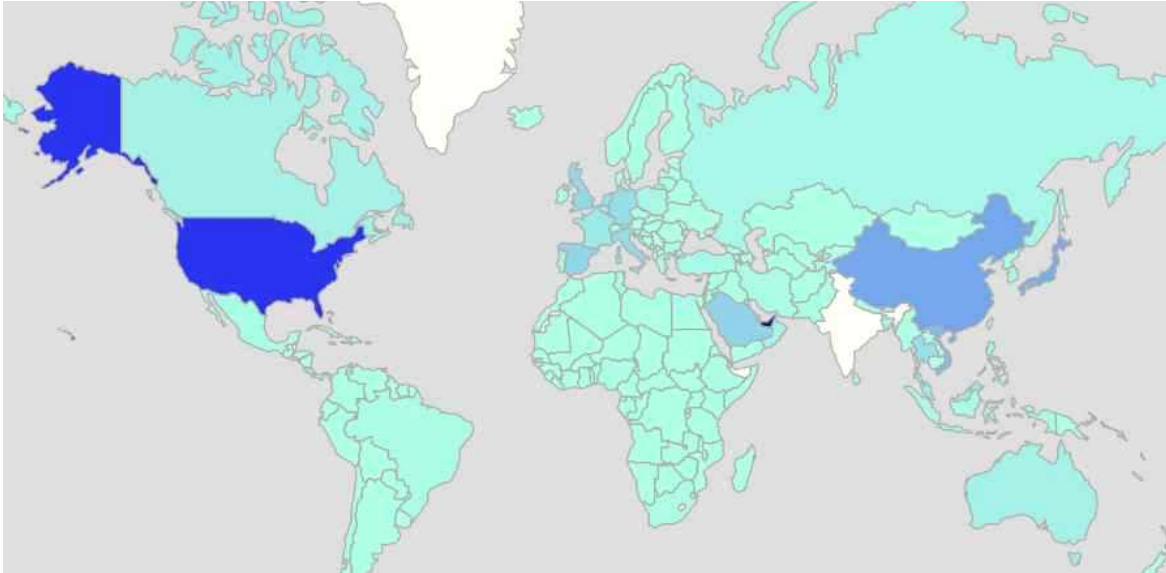
[자료: India Business & Trade]



- 주요 수출국은 미국, 중국, 스위스, EU, 사우디 아라비아 등이 있음

< 케랄라 주의 주요 수출국 (2020~2021년) >

( 색상이 진할수록 수출액이 많음을 나타냄 )



[자료 : 인도상업정보통계국 DGCIS(Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics)]

## □ 투자 동향

<케랄라주 FDI 유입 현황 (2020-2023)>

(단위: US\$)

2020년	2021년	2022년	2023년	총합
7억 달러	2억 7천만 달러	1억 7천만 달러	1억 8천만 달러	13억 2천만 달러

[자료: IBEF, CEIC 자료-집행위원회 위원회, 산업 및 국제 무역 진흥부]

- 주정부는 투자 펀드 조성을 통해 활발한 투자유치 노력
  - 2023년 9월, 케랄라 인프라 투자펀드 이사회(Kerala Infrastructure Fund Board, KIIFB)에서는 인프라 확충을 위해 10건의 투자 프로젝트(USD 3천 400만 달러 규모)를 승인함
- 2019년 10월부터 2023년 6월까지 누적 FDI는 13억 2천만 달러에 달함
  - 주 정부는 티루바난타푸람 지역의 비진잠(Vizhinjam) 국제 항구 프로젝트,

코친 메트로 철도 프로젝트 및 코지코드 국제 공항의 원활한 투자 진행을 위해 토지 매입에 2억 5천만 달러 프로젝트 추진

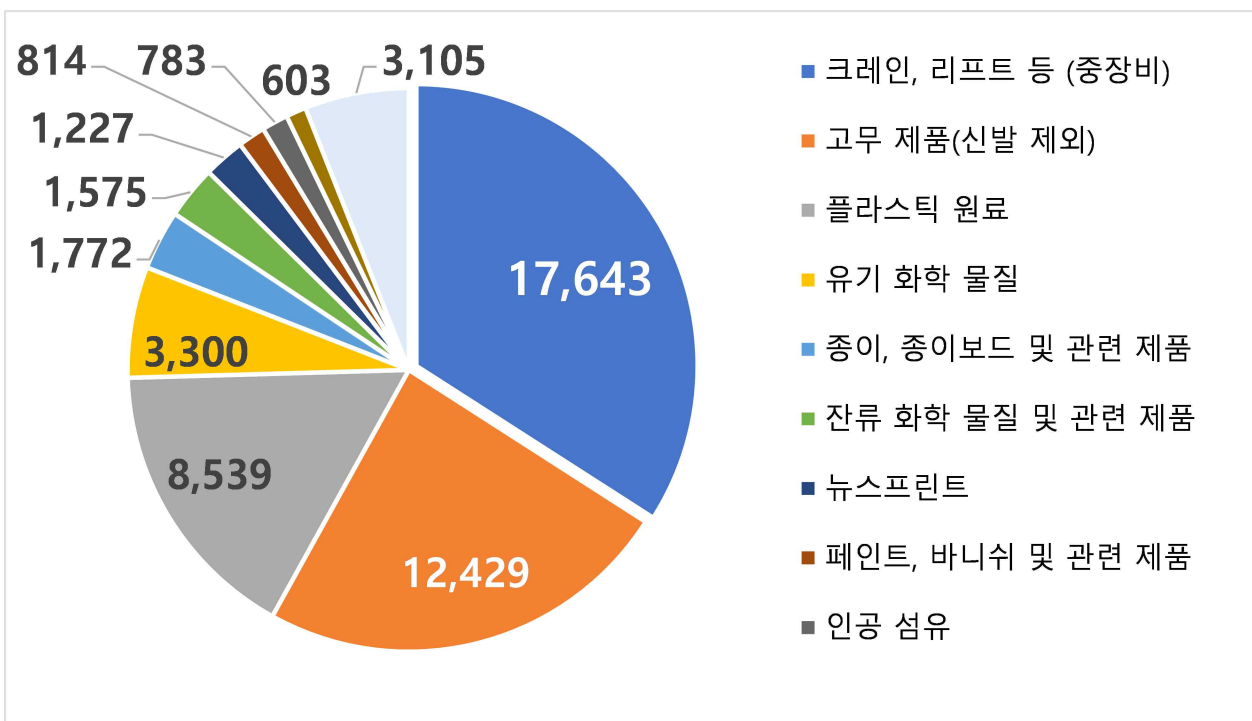
- 주정부는 스포츠 인프라에 7억 2천만 달러 규모의 투자를 승인함

## □ 대한민국과의 무역 동향

### ○ 케랄라주 대한 수입 규모

- 2023.3월부터~2024.2월까지, US\$ 51,789달러 수입함
- 주요 수입 품목은 중장비(크레인 등), 고무 제품(신발제외), 플라스틱 원료, 유기화학 물질, 종이 등

<케랄라주 대한 수입 상위 11개 품목/수입액(2023년 3월-2024년 2월)>  
(단위:US\$ 달러)

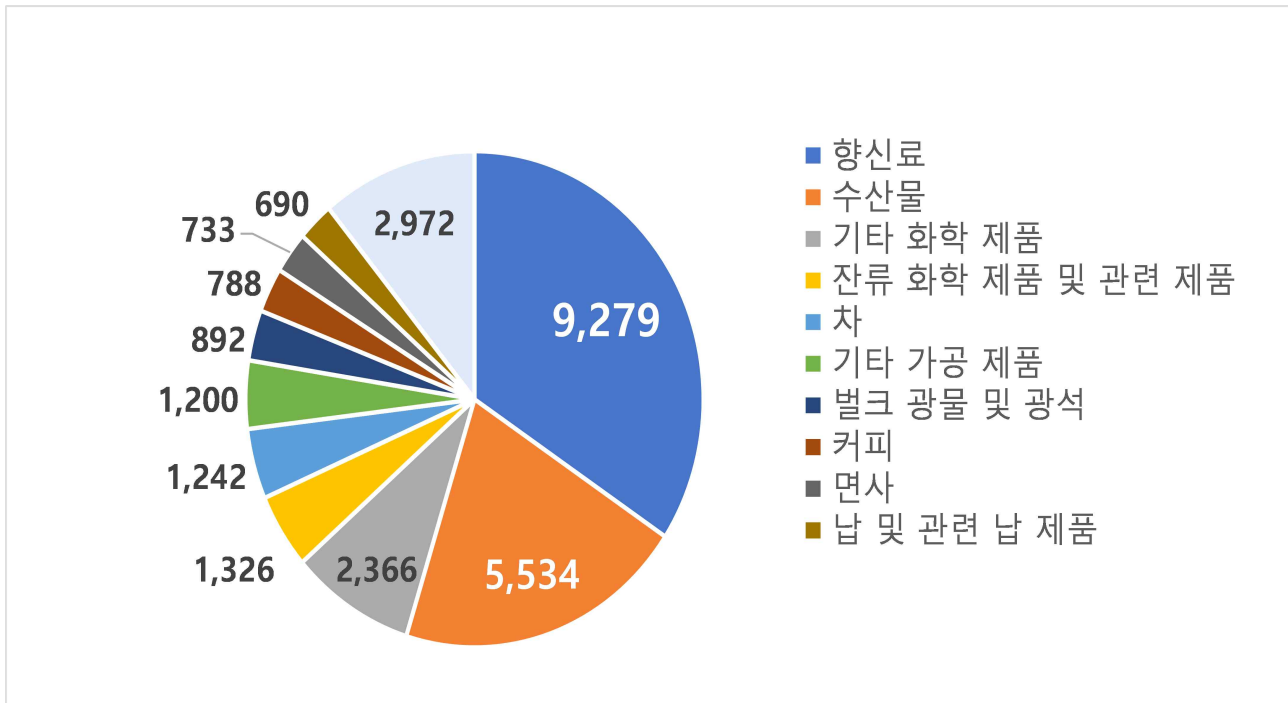


[자료: 코치항구기준]

○ 케랄라주 대한 수출 규모

- 2023.3월부터~2024.2월까지, US\$ 27,021달러 수출함
- 주요 수출 품목은 향신료, 수산물, 화학제품, 차 등

< 케랄라주 대한 수출 상위 11개 품목/수출액(2023년 3월-2024년 2월)>  
(단위:US\$ 달러)



[자료: 코치항구기준]

## II-2. 케랄라 주 산업동향

### □ 교통 인프라

- 아라비안 해에 위치하여 약 590km의 해안선을 보유하고 있어 항구가 발달하였고, 인근 주와 연결되는 고속도로 및 철도망을 보유함
- 주도에 코치항구, 비진잠 항구 등 2개의 대형 항구 위치, 그 외에 주 전역에 15개의 다른 중형 및 소형 항구가 위치함  
\*비진잠 항구 현재 재건축 중
- 주에는 4개의 국제공항이 있으며 곧 다섯 번째 국제공항(사비리말라 그린필드 국제공항) 건설 공사를 시작할 예정
- 케랄라주의 총 도로 길이는 230,934.18km로 도로 밀도는 100제곱킬로미터당 548킬로미터로 전국 평균의 약 3배에 달해 교통 인프라가 타 지역 대비 우수함
- 주에는 총 44개의 강이 있음. 페리야르 강은 케랄라에서 가장 긴 강으로 길이가 244km이고, 두 번째로 긴 강인 바라타푸자 강으로 길이가 209km에 달하며 주위에 수력발전과 수질 정화 산업이 활발함
- 수력 발전을 통해 대부분의 전력을 생산하고, 생산되는 전기의 약 70%는 로어 페리야르 수력 발전소와 같은 수력 발전소에서 생산
- 주에는 1257km의 철도망이 있고 지하철 시설은 코치시에서만 이용 가능
- 시내 교통 서비스로는 국영 버스 서비스인 KSRTC(Kerala State Road Transport Corporation)와 케랄라의 그레이터 코치 지역의 강 위에서 운행하는 통합 페리 운송 시스템인 코치 워터 메트로 시스템을 운영

<케랄라 페리야강과 인근 정화처리시설>



[자료 : kerala.me]

<케랄라 주 시내 교통 KSRTC>



[자료: tumblr]

<케랄라 주 시내 교통 코치 워터 메트로 >



[자료: geospatial world, VAJIRAM & RAVI]

## □ 관광

- 케랄라주의 관광업은 GSDP의 12%를 차지함
  - 수상가옥으로 유명한 알라푸자(Alappuzha)와 포트코치(Fort Kochi), 찻잎 생산으로 유명한 문나르(Munnar), 에메랄드 해변이 있는 코발람(Kovalam), 세계 최대 교모의 아치댐 등을 보유한 케랄라에는 연간 100만 명의 관광객 방문
- 수려한 해안 관광자원으로 내국인 및 외국인들의 주요 관광지가 되고 있으며, National Geographic에서는 케랄라를 세계 10대 Paradise, 반드시 가보아야 할 50곳 중의 하나로 선정
- 케랄라는 '세계에서 가장 위대한 장소' 에서 9위를 차지했으며, 타임지에서 '생태 관광의 핫스팟'으로 소개됨
- 국립 공원 및 야생 동물 보호 구역이 많이 있으며, 주정부 관광국은 친환경 관광 패키지를 개발하고 있음. 아다비 강을 타고 야생 동물을 관찰하는 코타반치(Kottavanchi ride), 주 내 언덕과 산을 가로지르는 백패킹 체험 등이 대표적
- 케랄라는 사비리말라 사원(Sabirimala temple)을 방문하는 관광객들과 항공 여행이 쉽지 않은 인근 지역의 종교 관광 수요에 맞춰 국제공항(사비리말라 그린필드 국제공항) 개발 계획을 시행 중

## □ 농업 및 조선 분야

- 케랄라는 인도 최대 고무 생산지로서 인도 천연고무 생산량에서 약 90% 차지
  - 유리한 기후 조건으로 인해 차, 코코넛, 타피오카, 커피, 캐슈넛 등이 유명
  - 인도에서 가장 큰 후추 생산이 가능한 주이며 후추 외에도 생강, 카다몬, 타마린드 등이 풍부
- 항구 인프라를 활용하여 인도 국영조선소의 코친 조선소와 해군기지가 있으며,

- 코친 조선소는 4만 5천 톤급 인도 토종 항모 건조지를 운영 중
- 코친 조선소는 인도에서 가장 큰 선박 건조 및 유지보수 시설

## □ IT 및 전자

- 코친은 IT 산업으로 부상했으며 벵갈루루를 비롯한 주요 IT 도시에 두 개의 해저케이블과 위성 게이트웨이로 연결됨. 탄탄한 스타트업 생태계가 형성되어 있으며 트리반드룸에도 테크노파크를 보유
- IT인력의 출신지역으로 케랄라가 가장 높으며, 비용 효율적이고 영어 구사가 가능하고 컴퓨터 활용에 고도로 숙련된 인력풀을 보유하고 있음
- 사무실 및 공장 등 부동산 임차료 및 운영비용이 다른 주에 비해 상대적으로 저렴



### III. 체류 활동 정보

#### □ 비즈니스 참고사항

##### ○ 지역특성

- 남인도 5개주(Tamil Nadu, Kerala, Andhra Pradesh, Karnataka, Pondicherry)는 산업 발전을 위한 외국인 투자 유치에 주정부의 관심도 높음
- 인도 북부 및 중서부 지역보다 자유화 및 개방화 속도가 빨라 인도 전체 외국인 직접 투자총액의 25~35% 이상을 점유
- 타밀나두 첸나이 지역은 현대자동차를 포함하여, 삼성전자, 닛산, 르노(Renault), 노키아, 에이치피(HP) 등 주요 다국적기업이 진출하여 활발한 생산 활동 수행
- 남인도는 인구 약 2억 5천만 명 이상으로 풍부한 문화적 유산, 천연적 항구, 오랜 교역 역사로 인도 시장 진출 전초기지로 활용 가능
- 남인도는 교육, 보건위생, 제조업 분야가 발달하여 비즈니스 추진이 용이
- 전체 인구의 25% 이상이 빈곤선 이하인 반면, 5% 내외로 추정되는 상류층의 경우 선진국 소득수준의 구매력을 보유하고 있는 것으로 추정되고 있어 그에 따른 시장 양극화 현상도 두드러지고 있음
- 따라서 공산품의 경우 상류층이 아닌 소비자들은 가격에 민감하게 반응하기 때문에 대인도 수출에 있어 1차적 관건이 가격요인으로 파악됨
- 반면, 상류층용 제품의 경우 가격보다 브랜드 이미지 등에 따라 소비가 가능함
- 과거 사회주의 정책의 영향으로 은행, 보험 등 주요 금융업과 전력, 가스, 통신, 정유, 운수, 도로 등은 물론 호텔 등에 있어서도 중앙정부 및 주정부 관할의 공공기업이 담당하고 있는 부문이 다소 보편적임
- 이에 따라 주요 원자재, 시설재 구매 시 이들 정부기관 및 공공기업들이 입찰을 통해 이행하고 있음
- 품목에 따라 부가관세 등을 합해 통상 28%를 전후한 높은 관세가 진출 애로 요인으로 작용하고 있으며 통관 이슈가 발생가능하므로 지속적 모니터링 필요
- 또한 넓은 국토로 주요 상권이 경제 권역별로 분리, 북부의 뉴델리, 서부의



뭄바이, 서부의 콜카타, 남부의 첸나이 등으로 나뉘어 있으며, 수입대행업체 (Importing Agent)의 수입 비중이 높다는 것도 하나의 특징임

#### ○ 비즈니스 관행 및 유의사항

- 인도는 가격시장으로 인도 기업인들은 상담 시 가격 인하를 지속적으로 요청하며, 특히 가격 네고가 가능하다고 판단되면 끝까지 협의함
- 또한 인도 기업인들은 처음 가격에서 최소 10% 정도의 D/C가 가능하다고 생각하고 상담에 임하기 때문에 상담 시 판매 가격에서 10% 정도 높은 가격을 제시하고 1차 7% 최종 3%를 추가 인하한 상태에서 더 이상의 가격 협상은 없음을 분명히 하고 상담을 종료하는 것이 바람직
- 인도 기업인들에게 추가 가격 인하가 가능하다는 인식을 줄 경우 여타 다른 기업의 유사한 모델의 가격을 제시하며, 지속적으로 가격 인하를 하지 않을 경우 성약이 이루어지지 않는 경우가 발생

### □ 현지체류 참고사항

#### ○ 기온 및 복장

- (타밀나두) 첸나이 평균기온은 약 35°C로 사계절 내내 습하고 더운 날씨
- (케랄라) 강우량이 풍부하며 평균기온 약 28-32°C로 비교적 선선한 날씨
- 더운 날씨임에 따라 현지에서는 대부분 양복을 입지 않으며 공식 석상에도 넥타이를 하지 않고 주로 와이셔츠만 입는 경우가 많음

#### ○ 환전 및 환율

- 은행, 공항, 일부 호텔에서 환전이 가능
- 일반적으로 은행에서의 환전이 호텔 환율보다 유리
- 미화 5천 불 이상의 소지하여 입국시 확인될 경우 외화반입 신고 서류 요청
- 환율(2024년 5월 28일 기준): USD 1 = INR 82.7 (\* 매매기준율)

#### ○ 전화

- 국제전화 : +91(인도)
- 휴대폰 : 한국 휴대폰 중 통신사(KT, SK)에 따라 자동 로밍 서비스 가능하나 자동 착신시 전화요금이 높게 청구될 수 있으니 요금제 개별 설정 필요

- 인도에서 휴대폰 사용 시, 현지 SIM 카드는 사용 가능한 주 경계를 벗어나면 불가할 수 있으니 별도 국내 로밍 신청 (ex : 첸나이 →델리 이동시 로밍 필요)

○ 시내교통

- 렌트카 : 소형차종인 경우 1일 8시간 기준 대략 4,000루피 내외 소요
- 우버/올라 : 어플리케이션을 사용하여 택시 이용 가능
- 호텔 콜택시 : 10분당 100~150루피 혹은 1km 당 50~100루피 계산
- 오토릭샤 : 삼륜차로 기본요금이 25루피이며, 미터기 있으나 사전 요금 협의를 요구할 때도 많으며, 외국인이 이용시 추가 요금 가능성 높음

○ 택시 어플리케이션 사용 방법 (우버, 올라)

- 우버

1. 어플리케이션 'Uber' 다운로드
2. 휴대폰 번호 입력 및 회원가입  
(\* 현지 유심을 통한 현지 전화번호 사용을 권장)
3. 도착지 주소 검색 후 선택
4. 예상 금액 확인 후 UberGo 선택 및 확인
5. 차량 번호 확인 후 해당 차량 도착 시 탑승 후 기사에게 4자리 숫자 코드(pin number) 공유
6. 여정 시작

- 올라

1. 어플리케이션 'Ola Cabs' 다운로드
  2. 휴대폰 번호 입력 및 회원가입 (\* 현지 전화번호 필요)
  3. 도착지 주소 검색 후 선택 후, micro, mini, prime 중 선택
  4. 차량 번호 확인 후 해당 차량 도착하면 탑승
  5. 화면에 나와 있는 OTP번호를 운전 기사에게 말해주면 여정 시작
- \* 결제 메뉴 선택 후 해외 거래 가능한 카드 정보 입력하면 택시 기사에게 직접 현금 결제 필요 없이 자동 결제 가능
  - \* 지난 여정 메뉴를 통해 지난 이용 기록 및 비용 확인 가능
  - \* 정확한 위치 파악을 위해 스마트폰 위치 기능 활성화 권장

\* 우버 및 올라 서비스에는 영어 소통이 불가능한 기사가 배정될 수 있으므로 영어 소통이 필요시 사전에 별도로 렌트카 업체 예약하는 것을 권장함

○ 택시 및 렌트카 이용방법 (공항- 시내)

- 공항에서 시내중심까지 버스와 같은 적절한 대중교통 수단을 이용하기가 곤란하며, 택시를 이용하는 것이 바람직함
- 공항에서 시내(ITC호텔) 평균 주행속도가 40km/h로 택시 기준 50분 소요
- 공항 내 Travel Desk(선불제) 또는 공항청사 밖에 대기 중인 택시 이용
- 요금제는 기본적으로 시간 거리 계산하나 바가지요금 성행으로 승차 전 반드시 운전자와 협상하여 요금을 확정하는 것이 바람직함

○ 참고사항

- 인도는 영어 사용 국가이나 택시 운전자 중 영어를 구사하지 못하는 경우가 많아 가는 곳의 주소를 보여주거나 호텔 협조 받을 것을 권장
- 신변 안전을 위해 콜택시나 호텔 택시, 렌트카를 권장하며, 오토릭샤는 운전기사들과 영어 소통이 안 되는 경우가 많고 접촉사고 가능성이 높아 가급적 이용을 자제하는 것이 바람직함 (이용 시 요금 사전 협상 필요)
- 야간에 홀로 외출하는 것은 사고에 노출될 우려가 있으므로 반드시 삼가
- 현지 매장에서는 잔돈을 보유해두지 않는 경우가 많기 때문에 고액권으로 계산하기보다 소액권 결제를 권장하며, 환전할 때 소액권(200루피 또는 100루피)으로 환전해 둘 것을 권장 (100루피 = 약 1,644원 24년 5월 27일 환율 기준)



[자료: 위키피디아, 인도 현금 지폐 견본]

○ 첸나이 소재 호텔

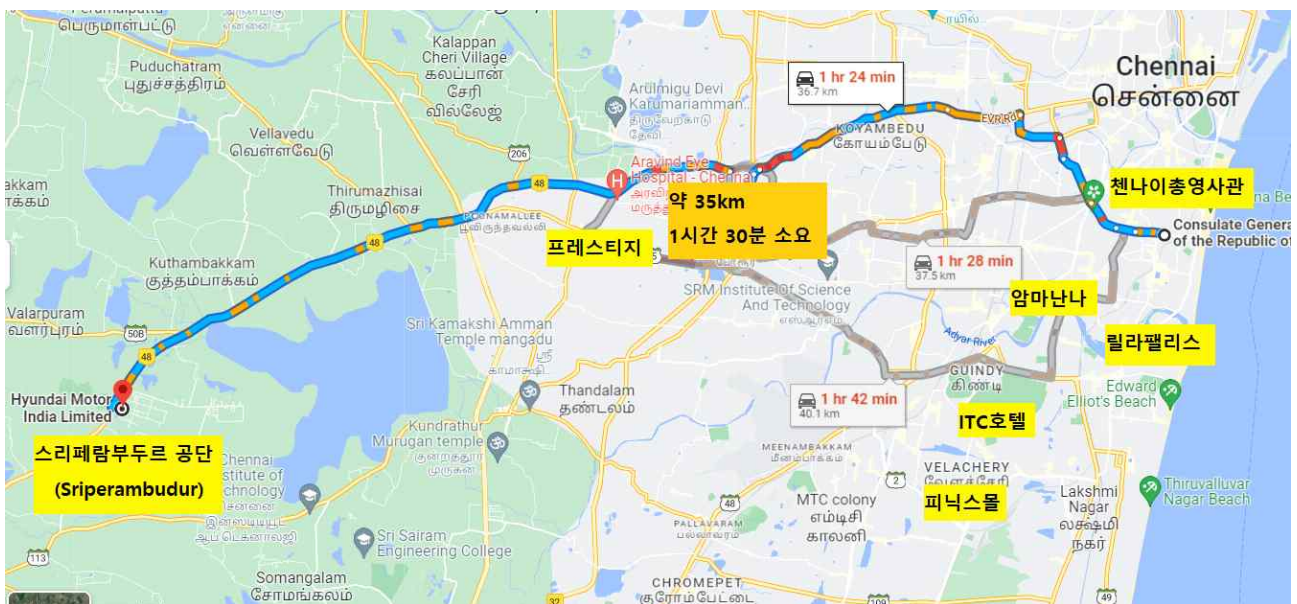
호텔명	등급	전화번호 팩스번호	시설	지역
ITC Grand Chola	5 Star	+91-44-2220-0000 +91-44-2220-0200	- 뷔페, 인도식 - 양식	긴디(시내)
Hyatt Regency	5 Star	+91-44-6100-1234 +91-44-6100-1235	- 뷔페, 중식 - 양식	테이남펫(시내)
Leela Palace	5 Star	+91-89398-20260	- 뷔페, 중식 - 양식	아디아르(시내)
The Park	5 Star	+91-44-4267-6000 +91-44-4214-4100	- 뷔페, 양식	능암바감(시내)
Courtyard Marriott	4 Star	+91-44-6676-4000 +91-44-6676-4001	- 뷔페, 양식	테이남펫(시내)
Fairfield Sripierumbudur	4 Star	+91-44-6714-0505	- 뷔페, 양식	스리페람부두르(시외)

○ 한국인 운영 게스트 하우스

게스트하우스명	운영자	휴대폰(+91-)	비고
달선(로템)호텔	오달선	+91-98410-12002	스리페람부두르
미소게스트 하우스	류미소	+91-73585-44010	첸나이 시내

○ 스리페람부두르(Sriperambudur) 안내

- 첸나이와 칸치푸람 사이 스리페람부두르 지역에 진출기업 다수의 생산공장 위치함
- 첸나이 시내(Alwarpet)에서 약 35km 거리이며, 편도 1시간~1시간 30분 소요



○ 한식당

(첸나이 시내 위치, Gandhi Nagar/Adyar/Guindy/Raja Anna/Alwarpet)

식당 명	주소	전화번호	운영 시간	추천 메뉴
AESEO 에서 (한국인 운영)	15, East Ave, Kesavaperumalpuram , Gandhi Nagar, Raja Annamalai Puram, Chennai, Tamil Nadu 600028	+91-44-4237-1004 +91-83482-72959	11:00am-15:00pm 17:00pm-21:00pm (오후 3시-5시 영업 준비시간)	탕수육, 보쌈, 김치찌개, 해물탕, 떡국
Another Kitchen 어나더키친 (한국인 운영)	No.37, Second Main Rd, Kasturba Nagar, Adyar, Chennai, Tamil Nadu 600020	+91-44-4355-0692	11:00am-21:00pm	짜장면, 유린기, 김치찌개, 비빔밥, 갈비구이
Greenbi 그린비 (한국인 운영)	600020 Tamil Nadu, Chennai, Adyar, Besant Ave Rd, 1, 5th St	+91-87545-49233	11:00Am-21:00pm	보쌈,족발, 파전, 부대찌개,짬 뽕탕
Misone 미소네 (한국인 운영)	Anand Tower, No.10, 3rd Main Rd, Raja Annamalai Puram, Chennai, Tamil Nadu 600028	+91-95000-46486	11:00Am-21:00pm	닭강정, 치킨, 된장찌개, 낙지볶음
Onis Hotel 영두 (한국인 운영)	268G+245, Velachery Rd, Venkta Puram, Saidapet, Chennai, Tamil Nadu 600015	+91-98790-92382	11:00Am-21:00pm	생선구이, 김치찌개, 보쌈, 돌솥비빔밥

○ 한식당 (스리페람부두르 공단 인근에 위치, Sriperambudur)

식당 명	주소	전화번호	운영 시간	추천 메뉴
말죽거리 (한국인 운영)	161 dhanalakshmi co operative nagar, Mevalurkuppam, Tamil Nadu 602117	+91-97898 -22422	11:00am-15:00pm 17:00pm-22:00pm	짜장면, 김치찌개, 해물탕, 차돌박이, 갈비살
달선 로템호텔 (한국인 운영)	Rodem Hotel, Ramanujar Street, MBT Rd, Katchipedu, Sriperumbudur, Tamil Nadu 602105	+91-92825 -21285	6:00am-8:30am 12:00pm-14:00pm 17:30pm-21:00pm	비빔밥, 된장찌개, 덮밥류
경주 (한국인 운영)	151, Gandhi Road, Sriperumbudur, Tamil Nadu 602105	+91-97915-46241 +91-77087-12454	12:00pm-14:00pm 18:00pm-21:00pm	해물찜, 닭백숙, 양념치킨, 사시미



○ 일식당

식당이름	주소	전화번호	운영 시간	추천 메뉴
OYAMA (오야마)	1st Floor, No.28/61, Vns Vaibhav apartment, 3rd Main Rd, Gandhi Nagar, Adyar, Chennai, Tamil Nadu 600020	+91-44-35 55-2349	11:30am-14:30pm 18:00pm-22:30pm	우동, 초밥, 스시류
Nippon (니폰)	1st Floor, AL Lakshmi Achi Building 55, Kavignar Bharathidasan Rd, Seethammal Colony, Teynampet, Chennai, Tamil Nadu 600018	+91-93632 -73048	11:30am-14:30pm 17:30pm-22:30pm	우동, 튀김류, 덮밥, 스시,
Hokkaido (홋카이도)	Cenotaph Rd, Near To ganeshpuram, Rathna Nagar, Teynampet, Chennai, Tamil Nadu 600018	+91-44-42 01-6997	11:30am-14:30pm 17:30pm-22:30pm	카레류, 덮밥류, 사시미
Dahlia (다할리아)	Kaveri Complex, Mcrenette Bakery Building, Landmark:, Subba Road Avenue, Nungambakkam, Chennai, Tamil Nadu 600008	+91-44-28 26-5240	12:00pm-21:00pm	초밥, 스테이크, 튀김류

○ 기타 아시아 식당

식당이름	주소	전화번호	운영 시간	주메뉴
Soy Soi (소이소이)	2/10, Gandhi Mandapam Rd, Chitra Nagar, Kotturpuram, Chennai, Tamil Nadu 600085	+91-44-2447- 2557	12:00pm-3:30pm 7:00pm-11:00pm	볶음밥, 면요리, 딤섬
Benjarong (벤자롱)	146, TTK Road, Alwarpet, Chennai, Tamil Nadu 600018	+91-44-2432- 2640	12:00pm-3:00pm 7:00pm-11:00pm	볶음밥, 면요리

## IV. 주요 연락처 및 기타

### ☐ 첸나이 무역관

- 주소 : 3rd Floor, Bannari Amman Towers, No.29, Dr Radha Krishnan Salai, Mylapore, Chennai, Tamil Nadu 600004, India
- 전화 : +91-44-2847-2281  
+91-44-2847-2282
- 팩스 : +91-44-2847-2280
- E-mail : kotra@chennaiktc.com
  - 한국에서 첸나이로 전화할 경우에는 (국제전화번호)-91-44-(전화번호)로 번호 입력



### ○ 기타 주요기관

기 관 명	전화번호
주인도 대한민국대사관 (뉴델리소재)	(91-11)-4200-7083
주첸나이 대한민국총영사관 (첸나이소재)	(91-44)-4064-5500
구급차 요청	<b>108</b>
경찰신고	<b>100, 112</b>
화재신고	<b>101</b>






○ 주요 관광지 (타밀나두)

	<p>○ 도마성당(San Thome Basilica, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예수의 12제자 중 하나인 도마(St. Thomas)의 무덤위에 세워진 성당</li> <li>- 16세기경 포르투갈 선교사에 의해 세워졌으며, 전 세계적으로 예수님 제자의 무덤 위에 세워진 성당은 세 개에 불과 (로마 베드로 성당, 스페인 야고보 성당)</li> <li>- 1893년 영국인에 의해 지금 형태로 재건축됨</li> <li>- 도마 성인은 서기 52년에 인도 케랄라에 도착, 서기 72년에 첸나이에서 순교함</li> </ul>
	<p>○ 마리나비치(Marina Beach, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인도양의 일부인 벵골 만(Bay of Bengal)을 따라 펼쳐진 해변</li> <li>- 북쪽부터 남쪽까지의 길이가 13km에 달하는 세계 2번째의 해변이며 평균 해변 폭은 300m임(거센 파도로 해수욕은 법으로 금지)</li> <li>- 서민들의 휴식처로 주말 평균 30,000명이 운집</li> </ul>
	<p>○ 스펜서 플라자(Spencer Plaza, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심에 위치한 쇼핑몰로써 첸나이의 주요 랜드마크</li> <li>- 식민지시기인 1863년 건축되었으며, 1895년 인도 최초의 백화점으로 오픈함</li> <li>- 원래 건물은 화재로 소실되고, 1985년 지금 형태로 재건축됨</li> </ul>
	<p>○ 익스프레스 에비뉴 몰(Express Avenue Mall 혹은 E.A. Mall, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심에 위치한 대표적 쇼핑몰</li> <li>- 의류, 잡화, 식료품, 영화관, 음식점 등 210개 매점 입주</li> <li>- 총면적 : 84,000m<sup>2</sup></li> </ul>
	<p>○ 도마 마운트 성당(St. Thomas Mount, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1523년 포르투갈 선교사에 의해, 도마성인의 순교지 위에 건축됨</li> <li>- 공항 근처에 위치해 있으며, 1986년 요한바요로 2세가 방문함</li> <li>- 해발 90m 정도지만, 첸나이지역 유일한 언덕으로 시내 전체 조망 가능</li> </ul>
	<p>○ 마하발리푸람(Mahabalipuram, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 첸나이 시내에서 60km 거리에 위치하고 있으며 편도 약 2시간 소요, 타밀나두의 서쪽 해변에 위치한 고대(7세기 건축) 사원, 화강암 절벽에 조각된 동물 형상, 궁전터 등이 유명함</li> <li>- 유네스코 세계 문화유산이며 입장료는 Rs.500-1,000</li> </ul>

	<p>○ 타밀나두 박물관 (Government Museum, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1857년에 설립된 박물관으로 지질학, 고고학, 인류학, 동물학, 식물학 등 다양한 전시 물품 보유</li> <li>- 관람시간 : 오전 9시 30분부터 오후 5시까지 (금요일 및 국경일은 휴관)</li> </ul>
	<p>○ 피닉스 마켓시티(Phoenix Market City, 첸나이)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총면적 93,000 m<sup>2</sup>의 첸나이 최대쇼핑몰</li> <li>- 의류, 잡화, 식료품 뿐 아니라 영화관, 야외공연 등을 제공하는 복합 문화 공간으로 자리함</li> <li>- 약 250개의 매점 입주</li> </ul>

○ 주요 관광지 (케랄라)

	<p>○ 코발람 비치(트리반드룸, 케랄라)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코발람은 아라비안 해에 위치한 해안타운으로 코코넛나무의 숲이라는 뜻을 가지고 있음</li> <li>- 1970년 초에 많은 수의 히피들이 실론(스리랑카)을 향해 여행을 하던 중 케랄라 코발람 비치에 머무른 것을 계기로 오늘날의 관광자원으로 발전함</li> </ul>
	<p>○ 알라푸자(알라푸자, 케랄라)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '알레피'라고도 알려져 있는 알라푸자는 약 17만명의 인구가 거주하는 관광도시이며 인도의 베니스라고도 불림</li> <li>- 알라푸자 비치, 하우스 보트, 백워터투어가 유명함</li> </ul>
	<p>○ 루루 몰(Lulu Mall, 코치 케랄라)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총면적 68,000m<sup>2</sup>의 케랄라의 경제도시인 코치 최대 쇼핑몰</li> <li>- 약 220개의 매장이 입점해있으며 11개의 고급 레스토랑, 6개의 카페, 영화관, 아이스링크, 볼링장 등의 시설 보유</li> <li>- 메리어트 호텔 코치와 쇼핑몰이 연결되어 있어 투숙객 몰 이용 가능</li> </ul>

○ 유용한 타밀어 표현

- 안녕하십니까? : 바나캄
- 저는 ○○라고 합니다. : 엔-페르 ○○
- 감사합니다 : 난드리 (정말 감사합니다 : 믹카 난드리)
- 예(Yes) : 아마
- 아니요(No) : 일레
- 어서 오세요 : 방-가 (아주 가까운 사이는 방-가방-가)
- 도와주세요 : 우다비 번룽가 (help me라고 해도 대부분 알아듣긴 함)

○ 기타 유의 및 참고사항

- 전기 규격은 220V, 50Hz를 사용하나 전압이 일정치 않아 전자제품 사용 시 가정집 및 사무실에서는 전압안정기(UPS)를 함께 사용함. 플러그 타입은 한국과 동일한 둥근 핀 2개 타입이 사용 가능하며 인도에서는 주로 핀 3개 타입을 사용함



[자료: 구글, 인도 전기 코드 예시]

/끝/

## 해외출장 가이드



[www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)